

**ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕ**

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2005

Редактор *М.Н. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Мектова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Подписано в печать 12.08.2005.	Формат 60×84 ¹ / ₈ .	Бумага офсетная.	Гарнитура Таймс.	Печать офсетная.
Усл. печ. л. 0,93.	Уч.-изд. л. 0,75.	Тираж 25 экз.	Зак. 574.	С 1662.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано в ИПК Издательство стандартов на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕГОСТ
832—78

Типы и основные размеры

Dyplexed angular contact ball bearings.
Types and boundary dimensionsВзамен
ГОСТ 832—66

МКС 21.100.20

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 июня 1978 г. № 1713
дата введения установлена

01.01.80

Снято ограничение срока действия Постановлением Госстандарта СССР от 11.12.85 № 3907

1. Настоящий стандарт распространяется на сдвоенные радиально-упорные шариковые подшипники, предназначенные для фиксации вала и корпуса в радиальном и осевом направлениях.

2. Стандарт устанавливает типы подшипников в зависимости от углов контакта, указанных в табл. 1.

Таблица 1

Обозначение типа подшипника	Угол контакта α^*	Схема комплектации подшипников		Примечание
236000	12°	О	Комплект двустороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами
246000	26°			
266000	36°			
236000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами
336000	12°	X		Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами
346000	26°			
366000	36°			
336000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами
436000	12°	Т	Комплект одностороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами
446000	26°			
466000	36°			
436000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами

* α — угол контакта, равный углу между линией действия результирующей нагрузки на тело качения и плоскостью, перпендикулярной оси подшипника.

3. Основные размеры и обозначения сдвоенных подшипников после монтажа должны соответствовать указанным в табл. 2—6.

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

Переиздание. Июль 2005 г.

© Издательство стандартов, 1978
© Стандартиформ, 2005

Таблица 2

Обозначение типа подшипника	Схема комплектации подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
236000; 246000; 266000	O		Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях
236000K			
336000; 346000; 366000	X		Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двусторонние осевые, а также радиальные нагрузки
336000K			

Комплекты подшипников типов 236000, 236000K, 246000 и 266000 обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники типов 366000, 336000K, 346000, 336000

Обозначение типа подшипника	Схема комплектации подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
436000; 446000; 466000	Т		Комплекты подшипников фиксируют вал в одном осевом направлении
436000K			

Особолёгкая серия диаметров 1, серия ширин 0

Таблица 3

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r</i> ₁	
236100; 336100; 436100	236100K; 336100K; 436100K	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100						
00	00	00	—	10	26	16	0,5	0,3	
01	01	01		12	28	18			
02	02	02		15	32	20			
03	03	03		17	35	24	1,0		
04	04	04		20	42	26			
05	05	05		25	47	28			
06	06	06		30	55	30	1,5	0,5	
07	07	07		35	62	32			
—	08	08		40	68	36			
	09	09		45	75	40	32		
	10	10		50	80	40			
	11	11		55	90	40		36	2,0
	12	12		60	95	40			
	13	13		65	100	40			
	14	14		70	110	40			
	15	15		75	115	40			

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r</i> ₁
236100; 336100; 436100	236100K; 336100K; 436100K	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100					
—	16	16	—	80	125	44	2,0	1,0
	17	17		85	130			
	18	18		90	140	48	2,5	1,2
	20	20		100	150			
	22	22		110	170	56	3,0	1,5
	24	24		120	180			
	26	26		130	200	66	3,0	
	28	28		140	210			
	—	30		150	225	70	3,5	2,0
		32		160	240	76		
		34	34	170	260	84		
		36	36	180	280	92		
		38	38	190	290			
		40	40	200	310	102		
		—	44	220	340	112	4,0	
			48	240	360			
	52		260	400				
	56		280	420	130	5,0		2,5

Таблица 4

Легкая серия диаметров 2, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r₁</i>
236200; 336200; 436200	236200K; 336200K; 436200K	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	—	—	00	10	30	18	1,0	0,3
01	01	01	01	12	32	20		
02	02	02	02	15	35	22		
03	03	03	03	17	40	24		
04	04	04	04	20	47	28	1,5	0,5
05	05	05	05	25	52	30		
06	06	06	06	30	62	32		
07	07	07	07	35	72	34		
08	08	08	08	40	80	36	2,0	1,0
09	09	09	09	45	85	38		
10	10	10	10	50	90	40		
11	11	11	11	55	100	42		
12	12	12	12	60	110	44	2,5	1,2
13	13	13	13	65	120	46		
14	14	14	14	70	125	48		
15	15	15	15	75	130	50		
16	16	16	16	80	140	52	3,0	1,5
17	17	17	17	85	150	56		
18	18	18	18	90	160	60		
19*	—	—	19*	95	170	64	3,5	2,0
20	20	20	20	100	180	68		

Продолжение табл. 4

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				d	D	B	r	r_1
236200; 336200; 436200	236200K; 336200K; 436200K	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	22	22	22	110	200	76	3,5	2,0
	24	24	24	120	215	80		
	26	26	26	130	230	4,0		
	28	28	—	140	250		84	
30	30	150		270	90			
32	32	160		290	96			
34	34	170		310	104			
36	36	180		320				
38	38	190		340	5,0			
40	40	200		360		116		
44	44	220		400		130		
—	—	56	280	500	160	6,0	3,0	

* Нерекондуемый типоразмер подшипника.

Таблица 5

Средняя серия диаметров 3, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов		d	D	B	r	r_1
246300; 346300; 446300	266300; 366300; 466300					
03	—	17	47	28	1,5	0,5
04		20	52	30	2,0	1,0
05	05	25	62	34		
06	06	30	72	38		
07	07	35	80	42	2,5	1,2
08	08	40	90	46		
09	09	45	100	50		
10	10	50	110	54	3,0	1,5
11	11	55	120	58		
12	12	60	130	62	3,5	2,0
13	13	65	140	66		
14	14	70	150	70		
15	15	75	160	74		
16	16	80	170	78	4,0	
17	17	85	180	82		
18	18	90	190	86		
19*	19*	95	200	90		
20	20	100	215	94	5,0	2,5
22	22	110	240	100		
24	24	120	260	110		
26	26	130	280	116		
28	28	140	300	124		
30	30	150	320	130		
36	36	180	380	150	6,0	3,0
40	40	200	420	160		

* Нерекондуемый типоразмер подшипника.

Тяжелая серия диаметров 4, узкая серия ширины 0
мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов	d	D	B	r	r_1
266400; 366400; 466400					
05	25	80	42	2,5	1,2
06	30	90	46		
07	35	100	50		
08	40	110	54	3,0	1,5
09	45	120	58		
10	50	130	62	3,5	2,0
11	55	140	66		
12	60	150	70		
13	65	160	74		
14	70	180	84	4,0	
15	75	190	90		
16	80	200	96		
17	85	210	104	5,0	2,5
18	90	225	108		
20	100	250	116		
32	160	400	176	6,0	3,0

Пример условного обозначения комплекта сдвоенного подшипника легкой серии, по схеме Т, с $d = 30$ мм, с углом контакта $\alpha = 12^\circ$

Подшипник 436206 ГОСТ 832—78

То же, со скосом на внутреннем кольце и $\alpha = 15^\circ$.

Подшипник 436206К ГОСТ 832—78.

4. Допуск ширины B для сдвоенных подшипников не должен превышать тройного допуска ширины одного однорядного радиально-упорного шарикового подшипника.

5. Сдвоенные подшипники собираются изготовителем из однорядных радиально-упорных шариковых подшипников одного типоразмера и класса точности и должны поставляться и применяться комплектно.

6. Предварительный натяг (величина нагрузки в ньютонах или кгс) сдвоенных подшипников устанавливается по согласованию с потребителем. Величина предварительного натяга должна быть указана в паспорте подшипника.

7. На наружных и внутренних цилиндрических посадочных поверхностях колец сдвоенных подшипников в местах наибольшего радиального биения должны быть нанесены стрелки $\rightarrow \leftarrow$, одновременно указывающие, какими торцами должны соприкасаться наружные и внутренние кольца в рабочем состоянии.

8. Технические требования — по ГОСТ 520—2002.

9. Технические требования к посадочным местам вала и корпуса для подшипников — по ГОСТ 3325—85.